



Vereniging Buurtraad Steenvoorde
Bewonersorganisatie
Muziekbuilt

Rijswijk, 24 juni 2019.

Open Brief aan de directie van de HTM.

Als bewonersorganisatie Muziekbuilt hoorden we voor het eerst in juni 2018 van de plannen van de HTM om twee bushaltes in onze mooie Muziekbuilt te schrappen. Later bleek ons dat de gemeente Rijswijk hierover al in 2017 te hebben onderhandeld met de MRDH en de HTM. De gemeente Rijswijk is van het begin af aan tegen het plan geweest om de twee bushaltes van de Muziekbuilt op te heffen, maar toch is door de MRDH en de HTM de beslissing genomen beide bushaltes vanaf eind 2018 op te heffen. Hiervan is door de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) een verslag gemaakt dat in ons bezit is. Uit dit verslag blijkt dat omdat beide bushaltes in de Muziekbuilt te weinig worden gebruikt (gemiddeld 1,3 per bus volgens eigen cijfers van de HTM) en omdat volgens de HTM op 250m afstand vervangende haltes aanwezig zijn, dit besluit door de HTM wordt genomen. Hiermee hoopt de HTM de reis voor de meeste andere reizigers te kunnen versnellen. MRDH en de HTM vinden dit voorstel gerechtvaardigd, de gemeente Rijswijk, onze bewonersorganisatie, alle bewoners van de Muziekbuilt en veel Rijswijkers vinden dit niet gerechtvaardigd.

Bus 23 is al meer dan 40 jaar lang een soort levensslagader geworden voor alle bewoners uit de Muziekbuilt. En het zijn niet alleen de ouderen, maar ook gehandicapten (Middin), alleenstaande moeders met kinderen, maar ook scholieren en studenten die gebruik maakten van bus 23. Uit een onderzoek van de gemeente Rijswijk uit januari/februari 2019 (zowel de HTM als de MRDH zijn op

de hoogte gebracht van dit onderzoek) blijkt het instapcijfer van de bushaltes in de Muziekburcht beduidend hoger te liggen dan dat de MRDH en de HTM eerder hadden berekend middels hun vervoerssystemen. Met het niet meer rijden door de Muziekburcht hoopte de MRDH een tijdsinst van 3 minuten. Maar uit ditzelfde onderzoek van de gemeente Rijswijk blijkt dat amper de helft van deze tijdsinst wordt behaald. Naast het feit dat de eerstvolgende bushaltes voor de Muziekburcht helaas niet op 250 meter liggen, maar op minimaal 500m extra loopafstand van de oude bushaltes, vinden wij dit als bewonersorganisatie Muziekburcht voldoende argumenten om het besluit van de HTM en de MRDH nu zsm terug te draaien. Als bewonersorganisatie Muziekburcht stoort het ons ook dat niemand (niet de gemeente Rijswijk, niet de HTM en niet de MRDH) de bewoners van de Muziekburcht hebben geïnformeerd over de voorgenomen opheffing van beide bushaltes in de Muziekburcht. Wettelijk is dit naar onze mening wel verplicht. Naar onze mening kan zowel de MRDH als de HTM het niet maken om een dergelijke belangrijke beslissing te nemen (waardoor een hele wijk met meer dan 4200 inwoners nu zonder direct openbaar vervoer zit) zonder enig vooroverleg met bewoners van de Muziekburcht.

Aan het eind van de jaren 90 heeft de gemeente Rijswijk voor het openbaar vervoer in de Muziekburcht een aparte vrije busbaan voor de buslijnen 18 en 23 laten aanleggen. Dit om het vervoer van de HTM bussen 18 en 23 door de Muziekburcht extra snel te doen plaatsvinden. Hier heeft de gemeente Rijswijk veel geld voor betaald. Als bewonersorganisatie Muziekburcht vinden we het daarom terecht dat de HTM en de MRDH hiervoor de gemeente Rijswijk de kosten van deze vrije busbaan voor de volle 100% aan de gemeente Rijswijk moeten vergoeden, mocht bus 23 niet meer terugkomen in onze Muziekburcht. Naar onze mening is deze vrije busbaan een van de redenen waardoor de door de HTM en MRDH gewenste tijdsbesparing van 3 minuten niet wordt gehaald.

Had de Muziekburcht in 2010 nog twee buslijnen (18 en 23) vanaf 9 december 2018 rijdt er helemaal geen bus meer door de Muziekburcht. Gezien de hoeveelheid busroutes in andere delen van Rijswijk kan de bewonersorganisatie Muziekburcht zich niet voorstellen dat een andere buslijn (bijv. bus 22) niet een deel van de route van bus 23 had kunnen overnemen.

Volgens onze bewonersorganisatie Muziekbuurts levert het weghalen van twee bushaltes uit de Muziekbuurts niemand enig voordeel op. Wel zijn er heel veel gedupeerden nu in de Muziekbuurts die nu nergens meer heen kunnen. Dit betekent dat veel ouderen in een sociaal isolement terecht kunnen komen. Het zal betekenen dat de Muziekbuurts nog sneller zal gaan verpauperen (bijna alle winkels voor de dagelijkse boodschappen zijn al verdwenen van het Waldhoornplein) en ook de Marimba sporthal mist een belangrijke bushalte voor haar deuren. Maar ook het mooie Wilhelminapark achter in de Muziekbuurts wordt hierdoor minder bereikbaar. En dan te weten dat hier de fundamenteën van een 20 eeuwen oude Romeinse villa hier dagelijks gratis te bezichtigen zijn. Ook heeft de Muziekbuurts drie basisscholen en een school voor het Voortgezet Onderwijs. Twee van deze scholen trekken leerlingen uit een grote regio (o.a. Rijswijk, Delft, Den Haag, Voorburg, Leidschendam en het Westland). Ook voor deze leerlingen wordt de reis met OV naar hun scholen onnodig moeilijker. Ook zit er in de Muziekbuurts een complex voor gehandicapten (Middin) die ook graag gebruik maakten van bus 23. Hun uitgaansmogelijkheden uit de wijk worden door het weghalen van de bushaltes nu ook veel beperkter.

Als bewonersorganisatie Muziekbuurts vragen wij ons af of de HTM zich wel voldoende heeft gerealiseerd dat met name veel ouderen nu veel moeilijker naar de dokter kunnen, veel moeilijker naar de ziekenhuizen, maar dat veel ouderen ook voor hun dagelijkse boodschappen nu niet meer de bus voor maar 1 halte naar het grote winkelcentrum 'in den Boogaard' kunnen pakken. En niet alle ouderen hebben kinderen of andere familie die dit wel voor hen willen doen. Maar niet alleen de ouderen in de Muziekbuurts missen bus 23. De hele Muziekbuurts is nu sinds 9 december 2018 verstoken van Openbaar Vervoer in de wijk en vanaf dit moment mist elke bewoner van de Muziekbuurts de voor hen zo belangrijke bus 23 in de wijk.

Als bewonersorganisatie Muziekbuurts zouden we het heel fijn vinden als de HTM het eerder genomen besluit in 2017 om twee bushaltes in de Muziekbuurts op te heffen, zo spoedig mogelijk zou willen herzien. Samen met de HTM zouden we willen bespreken wat wel mogelijk is, om bus 23 toch weer door de Muziekbuurts te laten rijden. Van ons hoeft dat niet meer zoals in het verleden zes keer per uur, maar met bijv. 3x per uur zijn we al weer heel tevreden. Het zou

fijn zijn als beide halten zouden kunnen blijven, maar als er dan echt bezuinigd zou moeten worden, dan willen we akkoord gaan met 1 bushalte voor bus 23 in de Muziekbuurt. Dan denken wij als bewonersorganisatie Muziekbuurt ook aan de belangen van de HTM en de MRDH. Maar zo'n mooie en grote wijk als de Muziekbuurt helemaal zonder OV kan volgens ons echt niet.

Als bewonersorganisatie vinden we het jammer te moeten constateren dat nu in heel Nederland toch teveel halten op het Openbaar Vervoer wegbezuinigd worden. In deze tijd van duurzaamheid, klimaatdoelstellingen etc. zou het Openbaar Vervoer juist uitgebreid en gestimuleerd moeten worden. Maak het voor iedereen aantrekkelijker om de auto te laten staan door het Openbaar Vervoer in alle woonwijken te stimuleren. Het weghalen van bushaltes in drukke woonwijken is hiermee volkomen in strijd.

Als bewonersorganisatie Muziekbuurt zouden wij heel graag van de HTM willen weten, wat de ware redenen zijn voor het opheffen van twee bushaltes in de Muziekbuurt Rijswijk.

Wij hopen en verwachten dat de HTM nu zo spoedig wil inzien dat de beslissing in 2017 om twee bushaltes in de Muziekbuurt genomen is op basis van onjuiste argumenten. Wij als bewonersorganisatie Muziekbuurt hopen en verwachten nu dat de HTM deze verkeerde beslissing zo spoedig mogelijk ongedaan maakt.

Als bewonersorganisatie Muziekbuurt zullen we de directie van de HTM zeer erkentelijk als zij zich tot het uiterste willen inspannen voor een zo spoedig mogelijke terugkeer van bus 23 in onze mooie Muziekbuurt.

Met vr. gr.

Namens het bestuur van onze bewonersorganisatie Muziekbuurt,

De heren Wil Visser en Nico van Geresteijn.